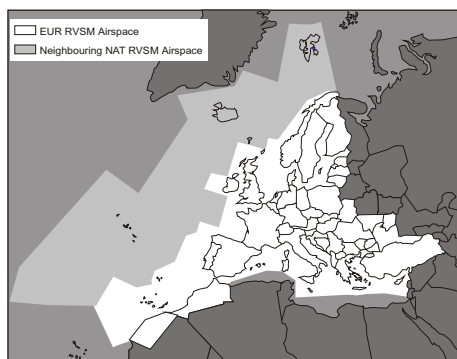


ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Сокращенный минимум вертикального эшелонирования (RVSM) позволит применять в европейском воздушном пространстве RVSM минимум вертикального эшелонирования 1000 футов для соответствующим образом оборудованных воздушных судов между эшелонами полета 290 и 410 (включительно) с 24 января 2002 года.

Целью применения RVSM является повышение пропускной способности воздушного пространства, предоставление пользователям воздушного пространства дополнительных эшелонов полета и, как следствие, оптимизированных профилей полетов.

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЗОНА RVSM



КРЕЙСЕРСКИЕ ЭШЕЛОНЫ ПОЛЕТА С RVSM

FL430*	
	FL410
FL400	
	FL390
FL380	
	FL370
FL360	
	FL350
FL340	
	FL330
FL320	
	FL310
FL300	
	FL290
FL280*	

РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ С RVSM

Вход в европейское воздушное пространство RVSM будет разрешен только воздушным судам, утвержденным к полетам с RVSM (*относительно государственных воздушных судов смотри ниже*). Разрешение эксплуатантам воздушных судов выдается полномочным органом после того, как эксплуатант выполнил следующие требования:

для каждого типа воздушного судна получено подтверждение летной годности в соответствии с техническими требованиями к минимальным характеристикам бортовых систем (MASPS) в отношении RVSM;

имеются утвержденные государством руководства по летной эксплуатации и техническому обслуживанию для выполнения полетов с RVSM.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ВОЗДУШНЫЕ СУДА, НЕ УТВЕРЖДЕННЫЕ К ПОЛЕТАМ CRVSM

К государственным воздушным судам не применяются требования RVSM MASPS. Как следствие, государственным воздушным судам разрешен вход в европейское воздушное пространство RVSM, при условии, что орган УВД обеспечивает минимум вертикального эшелонирования 2000 футов между данным воздушным судном и другими воздушными судами, выполняющими полеты по ППП. В пункте 18 плана полетов ИКАО государственное воздушное судно должно указать на необходимость предоставления специального обслуживания, используя индекс "STS/NONRVSM".

ПРИНЦИПЫ КОНТРОЛЯ ЗА ХАРАКТЕРИСТИКАМИ ВЫДЕРЖИВАНИЯ ВЫСОТЫ

Для европейского воздушного пространства RVSM была разработана обширная программа контроля за характеристиками выдерживания высоты воздушными судами с использованием двух типов контрольного оборудования:

Станции контроля за характеристиками выдерживания высоты (H MU) фиксированные наземные контрольные средства в Линце, Наттенхайме и Женеве, которые осуществляют контроль пролетающих воздушных судов, как правило, без каких-либо действий со стороны эксплуатантов воздушных судов.



Станции контроля на основе системы навигации GPS (GMU) переносные контрольные средства, устанавливаемые на борту воздушного судна в дополнение к средствам HMU, если воздушное судно, не выполняет полеты над местом установки HMU.

Воздушные суда, предназначенные к полетам с RVSM, должны участвовать в программе контроля за характеристиками выдерживания высоты, которая начнется весной 2000-го года. В некоторых случаях воздушные суда могут запросить изменение маршрута, для того, чтобы они могли пройти контроль характеристик выдерживания высоты.

ПРОЦЕДУРЫ RVSM В ПЕРЕХОДНОМ ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ

Определенные РПИ/РПИ верхнего воздушного пространства были выделены в европейском воздушном пространстве RVSM, для управления воздушными судами, следующими из воздушного пространства с RVSM в воздушное пространство без RVSM и обратно. В пределах этого "европейского переходного воздушного пространства RVSM" применяются специальные процедуры, которые позволяют органам УВД выполнить задачи перехода для гражданских и государственных воздушных судов, как допущенных, так и не допущенных к полетам с RVSM. Экипажи воздушных судов должны быть готовы к переходу от традиционных эшелонов полета к эшелонам полета с RVSM и наоборот. Органы УВД продолжат обеспечивать минимум вертикального эшелонирования 2000 футов между воздушными судами, не утвержденными к полетам с RVSM, и любыми другими воздушными судами.

ОБОРУДОВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Минимальный перечень оборудования (MEL), отвечающий требованиям MASPS, включает в себя (См. Инструктивный бюллетень Объединенных авиационных администраций № 6 "Временное руководство по вопросам утверждения эксплуатантов и воздушных судов к полетам в воздушном пространстве RVSM"):

1. Две независимые системы измерения высоты, при этом каждая система должна иметь:

перекрестно-соединенный приемник/систему статического давления, обеспеченный противообледенительной

защитой, если он располагается в местах, подверженных обледенению;

индикатор расчетной барометрической высоты в кабине экипажа;

преобразователь отображаемой высоты в цифровой код;

опорный сигнал для автоматического выдерживания заданной высоты и выдачи предупреждений об отклонении;

коррекцию погрешности приемника статического давления.

2. Один приемоответчик ВОРП, передающий данные о высоте полета для выдерживания заданной высоты полета.
3. Система предупреждения об отклонении по высоте.
4. Автоматическая система выдерживания высоты.

БОРТОВАЯ СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ (ACAS)

Система TCAS (версия 6.04A) создана для воздушного пространства без применения RVSM. ACAS II (версия TCAS 7.0) имеет улучшенные характеристики для выполнения полетов с RVSM. Наличие оборудования ACAS II является обязательным для воздушных судов весом более 15000 кг и числом пассажиров более 30 человек с 1 января 2000 года. Переходный период заканчивается в марте 2001 года.

ПЛАНИРОВАНИЕ ПОЛЕТОВ

Летные экипажи должны обращать особое внимание на условия, которые могут повлиять на полет в воздушном пространстве RVSM, а именно:

убедиться в том, что воздушное судно допущено к полетам с RVSM, т.е. выполнены условия MEL;

проанализировать фактическую и прогнозируемую погоду, так как это может повлиять на выполнение требований RVSM (турбулентность, обледенение и т.д.);

проверить наличие ограничений со стороны производителей воздушных судов и эксплуатантов при выполнении полетов с RVSM;

план полета ИКАО: необходимо внести букву "W" в пункт 10 при наличии разрешения

выполнять полеты cRVSM;

повторяющийся план полета (RPL): буква "W" вносится в пункт EQPT/, если воздушное судно утверждено к полетам с RVSM, независимо от запрашиваемого эшелона полета.

ПРЕДПОЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА

Экипажи воздушных судов обязаны осуществить проверку:

состояния оборудования, необходимого для выполнения полетов с RVSM и убедиться в том, что выявленные дефекты устранены путем проведения технического обслуживания оборудования;

состояния датчиков статического давления;

точность показаний высотомерного оборудования, установив давление QNH или давление QFE. Показания приборов в этом случае должны совпадать с высотой перрона или с нулевой высотой, при этом погрешность должна быть не хуже 75 футов (23 метров).

ДЕЙСТВИЯ В ПОЛЕТЕ

Контролировать все требуемое оборудование для обеспечения удовлетворительного выполнения полета перед входом в воздушное пространство RVSM и после входа в воздушное пространство RVSM;

При смене эшелонов, в соответствии с диспетчерским разрешением, не допускается отклонение от нового эшелона более чем на ± 150 футов (± 45 метров);

Автоматическое устройство выдерживания высоты должно быть в рабочем состоянии и включено в горизонтальном крейсерском полете и крейсерская высота должна выдерживаться по одному из двух основных высотомеров. При наличии устройства сигнализации об отклонении по высоте, оно должно быть в рабочем состоянии и включено с целью выявления отклонений.

Сверка показаний основных высотомеров должна проводиться не реже одного раза в час. Основные высотомеры не должны показывать разницу более 200 футов (60 метров).

Если данное условие не выполняется, необходимо немедленно сообщить органу

УВД о неисправности системы измерения высоты. Предварительная сверка должна проводиться непосредственно перед входом в европейское воздушное пространство RVSM.

ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ

Пилот обязан уведомить диспетчера УВД о любых чрезвычайных обстоятельствах (отказ оборудования, погодные условия, например, сильная турбулентность и т.д.), которые не позволяют экипажу выдерживать заданный эшелон полета или не позволяют соблюдать требования к полету с RVSM (например, MEL минимальный перечень оборудования).

Органы УВД могут предпринять необходимые действия для обеспечения безопасного эшелонирования, включая возврат к минимуму вертикального эшелонирования 2000 футов.

После уведомления со стороны органа УВД о наличии отклонения по высоте, превышающего 300 футов (90 метров), пилот обязан предпринять необходимые действия для немедленного возврата на заданный ранее эшелон полета.

Если уведомить диспетчера УВД не представляется возможным, пилот должен выполнить установленные на случай чрезвычайных обстоятельств действия и как можно быстрее получить разрешение диспетчера УВД.



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Обстоятельства	Фразеология
Орган УВД желает знать о наличии у воздушного судна статуса утверждения на выполнение полета с RVSM	CONFIRM RVSM APPROVED
Указание пилота на наличие утверждения к полетам с RVSM	AFFIRM RVSM
Указание пилота на отсутствие утверждения к полетам с RVSM	NEGATIVE RVSM
Пилот государственного воздушного судна сообщает об отсутствии утверждения к полетам с RVSM	NEGATIVE RVSM STATE AIRCRAFT
Орган УВД отказывает в выдаче разрешения на вход в воздушное пространство RVSM	UNABLE CLEARANCE INTO RVSM AIRSPACE, MAINTAIN [or DESCEND TO, or CLIMB TO] FL ...
Пилот сообщает о сильной турбулентности/погодных условиях, влияющих на способность соблюдения требований RVSM по выдерживанию высоты	UNABLE RVSM DUE TURBULENCE
Пилот сообщает об ухудшении характеристик оборудования ниже требований для полета с RVSM	UNABLE RVSM DUE EQUIPMENT
Орган УВД просит пилота доложить о возможности возобновить выполнение полета с RVSM	REPORT ABLE TO RESUME RVSM
Пилот готов возобновить выполнение полета с RVSM после чрезвычайных обстоятельств, связанных с оборудованием/погодными условиями	READY TO RESUME RVSM

Web-страница EUR RVSM: www.eur-rvsm.com

Команда поддержки пользователей:
SITA: BRUXX7XЭлектронная почта:
richard.croft@eurocontrol.be
Телефон: +32 2 729 4633
Факс: +32 2 729 4634