



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Информационный бюллетень носит общий характер и не может заменить или превысить требования, определенные полномочными органами государства регистрации воздушного судна



техническую подготовку воздушных судов к выполнению полетов с RVSM, должны продемонстрировать выполнение соответствующих требований, для того, чтобы данные воздушные суда могли пройти программу контроля за характеристиками поддержания высоты.

Средства соблюдения

"Средства соблюдения" - это директивные документы, в соответствии с которыми разрешена модификация воздушных судов или групп воздушных судов, таким образом, чтобы воздушное судно было объявлено соответствующим требованиям MASPS для выполнения полетов сRVSM.

(MASPS - технические требования к минимальным характеристикам бортовых систем)

Одним из средств соблюдения является "Инструктивный бюллетень Объединенных авиационных администраций № 6" (**JAA TGL No.6 Rev 1**) с полным названием - "Административный и директивный материал ОАА", Раздел 1: Общие положения; Часть третья: Временные директивные бюллетени; Бюллетень номер 6 "Временное руководство по вопросам допуска эксплуатантов и воздушных судов к полетам в воздушном пространстве RVSM".

Данный бюллетень заменяет "Временный директивный бюллетень № 23" Объединенных авиационных администраций, который распространялся только на выполнение полетов в воздушном пространстве RVSM региона Северной Атлантики (NAT). За исключением Региональной эксплуатационной практики, данный документ является эквивалентом Переходных директив Федеральной Авиационной Администрации США. (FAA Interim Guidelines 91 RVSM)

ТРЕБОВАНИЯ К ВОЗДУШНЫМ СУДАМ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ С RVSM: БОРТОВОЕ РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И КОНСТРУКЦИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА

две независимые перекрестносоединенные системы измерения высоты
одна автоматическая система поддержания высоты (±65 футов)
одна система предупреждения об отклонении от заданной высоты (±300 футов/±50 футов)
один ответчик BOP1, передающий данные о высоте
бортовое радиоэлектронное оборудование, соответствующее требованиям RVSM

Соответствие требованиям определяется при помощи:

летных проверок
технических спецификаций
производителя
стендовых испытаний



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Информационный бюллетень носит общий характер и не может заменить или превысить требования, определенные полномочными органами государства регистрации воздушного судна



Как правило, производитель воздушного судна определяет работы, которые необходимо выполнить для данного типа в Бюллетене по обслуживанию (Service Bulletin - SB).

При покупке новых и бывших в употреблении воздушных судов рекомендуется проверить соответствие воздушного судна требованиям RVSM, если предполагается, что данное воздушное судно будет выполнять полеты с RVSM.

Примечание:

Если данный тип воздушного судна еще производится и, если воздушные суда новых поставок соответствуют требованиям RVSM по Сертификату типа (Type Certificate - TC), а старые не соответствуют, то предполагается, что первоначальный производитель оборудования (Original Equipment Manufacturer - OEM) публикует Бюллетень по обслуживанию и для более старых воздушных судов (проверьте серийный номер производителя). Руководствуясь данным Бюллетенем по обслуживанию, как правило, можно довести параметры старых воздушных судов до уровня новых.

ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЛУАТАНТОВ

Эксплуатанты проверяют и/или модифицируют воздушные суда в соответствии с требованиями летной годности RVSM, и устанавливают процедуры для сохранения летной годности (техническое обслуживание и устранение неисправностей) в соответствии с JAA TGL 6 для подготовки воздушных судов к проверке характеристик поддержания высоты.

Эксплуатанты предоставляют государственным полномочным органам любую информацию, которая может потребоваться, в отношении тех воздушных судов, которые прошли проверку и/или были модифицированы в соответствии с документацией летной годности по RVSM.

Применение

Эксплуатант должен проверить типы воздушных судов своего самолетного парка, учитывая следующее:

1. Может ли воздушное судно выполнять полеты на эшелоне 290 и выше? Если нет, то к нему не применяются требования RVSM.
2. Будет ли воздушное судно данного типа выполнять полеты в европейском воздушном пространстве RVSM? Если нет, то к нему не применяются требования



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Информационный бюллетень носит общий характер и не может заменить или превысить требования, определенные полномочными органами государства регистрации воздушного судна



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Сокращенный минимум вертикального эшелонирования (RVSM) 1000 футов планируется к внедрению в европейском воздушном пространстве RVSM между эшелонами полета 290 и 410 (включительно) с 24 января 2002 года.

За исключением государственных воздушных судов, вход в европейское воздушное пространство RVSM будет разрешен только эксплуатантам и воздушным судам, получившим разрешение от соответствующего полномочного органа на выполнение полетов сRVSM.

Руководством по допуску определенного типа или типов воздушных судов к полетам с RVSM служит инструктивный бюллетень Объединенных авиационных администраций (JAA) № 6 "Временное руководство по вопросам утверждения эксплуатантов и воздушных судов к полетам в воздушном пространстве RVSM"

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЗОНА ПРИМЕНЕНИЯ RVSM

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ И ДАТЫ ВНЕДРЕНИЯ RVSM

ЭКСПЛУАТАНТЫ, ЖЕЛАЮЩИЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО RVSM ПОСЛЕ 24/01/2002 ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНИТЬ УКАЗАННЫЕ НИЖЕ ТРЕБОВАНИЯ ДОКУМЕНТА ИКАО 7030/4 (пункты а, б и в).

В соответствии с Дополнительными региональными правилами ИКАО (Документ 7030/4, EUR, Часть 1) эксплуатанты, намеревающиеся выполнять полеты в европейском воздушном пространстве RVSM, должны иметь либо разрешение от государства, в котором эксплуатант пребывает постоянно, либо от государства, в котором зарегистрированы его воздушные суда. Для того, чтобы получить разрешение на выполнение полетов с RVSM, эксплуатант обязан удовлетворить следующие требования государства:

- а) воздушные суда, для которых необходимо получить разрешение на выполнение полетов с RVSM, должны иметь необходимые для RVSM навигационные характеристики в вертикальной плоскости в соответствии с техническими требованиями к минимальным характеристикам бортовых систем (MASPS)
- б) эксплуатанты должны иметь установленные правила в отношении

программ и практики сохранения летной годности (техническое обслуживание и устранение неисправностей)

в) эксплуатанты должны иметь установленные правила полетов для экипажей воздушных судов в европейском воздушном пространстве RVSM.

Полный допуск к полетам с RVSM, включая эксплуатационное разрешение (см. пункт "в" выше), необходимо получить к 31 марта 2001 года, чтобы провести оценку безопасности и возможности применения RVSM для принятия решения о начале внедрения в сентябре 2001 года.

Кроме того, до весны 2001 года необходимо получить достаточный объем данных для анализа безопасности, в соответствии с программой контроля агентства Евроконтроль, начало которой запланировано на 25 мая 2000 года.

Для выполнения этой задачи все воздушные суда, которые будут выполнять полеты в европейском воздушном пространстве RVSM, должны быть готовы пройти контроль (т.е. соответствовать требованиям пунктов "а" и "б", указанным выше) к 31 декабря 2000 года.

Для выполнения программы контроля, агентство Евроконтроль настоятельно призывает всех эксплуатантов выполнить требования MASPS в отношении RVSM (пункты "а" и "б", указанные выше) до конца 2000-го года.

ТРЕБОВАНИЯ К ВОЗДУШНЫМ СУДАМ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ С RVSM

Производители воздушных судов или конструкторские бюро, ответственные за техническую подготовку воздушных судов к выполнению полетов с RVSM, должны продемонстрировать выполнение соответствующих требований, для того, чтобы данные воздушные суда могли пройти программу контроля за характеристиками поддержания высоты.

Средства соблюдения

"Средства соблюдения" - это директивные документы, в соответствии с которыми разрешена модификация воздушных судов или групп воздушных судов, таким образом, чтобы воздушное судно было объявлено соответствующим требованиям MASPS для выполнения полетов сRVSM.

(MASPS - технические требования к минимальным характеристикам бортовых систем)

может быть установлена на борту воздушного судна без дальнейшего технического исследования и подтверждения, при условии соблюдения инструкций и мер предосторожности, описанных в Руководстве по установке AD-GMU-110.

Использование станции GMU требует участия эксплуатанта при установке оборудования на борту воздушного судна. В случае, если существуют какие-либо сомнения относительно возможности установки станции GMU при выполнении обычного регулярного полета, эксплуатант должен рассмотреть возможность отклонения от заданного маршрута или выполнения специального полета в зоне действия одной из станций контроля за характеристиками выдерживания высоты.

Результаты контроля будут представлены на web-странице EUR RVSM. В случае, если при измерении характеристик выдерживания высоты будет получен аномальный результат, Бюро поддержки программы RVSM агентства Евроконтроль свяжется с эксплуатантом воздушного судна для обсуждения данного вопроса.

ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ ДЛЯ УЧАСТИЯ В ПРОГРАММЕ КОНТРОЛЯ

В европейском воздушном пространстве RVSM в качестве регионального контрольного агентства (RMA) будет выступать агентство Евроконтроль. Для эксплуатантов воздушных судов основным контактным органом по вопросам RVSM является Бюро поддержки программы RVSM (USC).

Необходимо, чтобы эксплуатант воздушных судов информировал Бюро поддержки программы RVSM:

1. о воздушных судах, которые будут эксплуатироваться в европейском воздушном пространстве RVSM.
2. о воздушных судах, которые готовы пройти контроль (то есть для этих воздушных судов выполнены требования пунктов "а" и "б", указанных выше).

Необходимо, чтобы эксплуатанты как можно скорее уведомили Бюро поддержки программы RVSM о выполнении требований для прохождения контроля и сообщили код ответчика режима S. Дополнительно эксплуатант должен указать, будет ли воздушное судно выполнять полет над одной из станций контроля за характеристиками выдерживания высоты.

Электронная форма заявления доступна на web-странице EUR RVSM: www.eur-rvsm.com, кроме того, форму заявления можно получить

по факсу, запросив Бюро поддержки программы RVSM.

При отправке заполненной формы в Бюро поддержки программы RVSM, необходимо также отправить ее копию полномочному органу государства, в котором зарегистрированы воздушные суда.

Средства связи с Бюро поддержки программы RVSM:

Факс: +32 2 729 4634

SITA: BRUXXTX

Для получения информации общего характера можно обращаться в Бюро RVSM:

Электронная почта: rvsm.office@eurocontrol.be

Телефон: +32 2 729 4628

Факс: +32 2 729 4629

Техническое обеспечение RVSM:

Richard Croft

Телефон: +32 2 729 3395

Электронная почта:

richard.croft@eurocontrol.be

Вопросы регулирования/летной годности RVSM

Joe Irving

Телефон: +32 2 729 4729

Электронная почта:

joe.irving@eurocontrol.be

RVSM для коммерческих воздушных судов и воздушных судов авиации общего назначения:

Phil Evans

Телефон: +32 2 729 4633

Электронная почта:

philevans@eurocontrol.be

Вопросы сертификации больших воздушных судов для полетов с RVSM:

Len Snelgrove

Телефон: +32 2 729 4781

Электронная почта:

len.snelgrove@eurocontrol.be

Web-страница EUR RVSM

<http://www.eur-rvsm.com>

Для заметок

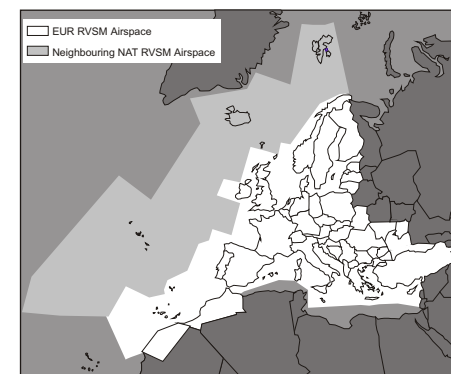
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Сокращенный минимум вертикального эшелонирования (RVSM) 1000 футов планируется к внедрению в европейском воздушном пространстве RVSM между эшелонами полета 290 и 410 (включительно) с 24 января 2002 года.

За исключением государственных воздушных судов, вход в европейское воздушное пространство RVSM будет разрешен только эксплуатантам и воздушным судам, получившим разрешение от соответствующего полномочного органа на выполнение полетов сRVSM.

Руководством по допуску определенного типа или типов воздушных судов к полетам с RVSM служит инструктивный бюллетень Объединенных авиационных администраций (JAA) № 6 "Временное руководство по вопросам утверждения эксплуатантов и воздушных судов к полетам в воздушном пространстве RVSM"

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЗОНА ПРИМЕНЕНИЯ RVSM



ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ И ДАТЫ ВНЕДРЕНИЯ RVSM

ЭКСПЛУАТАНТЫ, ЖЕЛАЮЩИЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО RVSM ПОСЛЕ 24/01/2002 ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНИТЬ УКАЗАННЫЕ НИЖЕ ТРЕБОВАНИЯ ДОКУМЕНТА ИКАО 7030/4 (пункты а, б и в).

В соответствии с Дополнительными региональными правилами ИКАО (Документ 7030/4, EUR, Часть 1) эксплуатанты, намеревающиеся выполнять полеты в европейском воздушном пространстве RVSM, должны иметь либо разрешение от

государства, в котором эксплуатант пребывает постоянно, либо от государства, в котором зарегистрированы его воздушные суда. Для того, чтобы получить разрешение на выполнение полетов с RVSM, эксплуатант обязан удовлетворить следующие требования государства:

- а) воздушные суда, для которых необходимо получить разрешение на выполнение полетов с RVSM, должны иметь необходимые для RVSM навигационные характеристики в вертикальной плоскости в соответствии с техническими требованиями к минимальным характеристикам бортовых систем (MASPS)**
- б) эксплуатанты должны иметь установленные правила в отношении программ и практики сохранения летной годности (техническое обслуживание и устранение неисправностей)**
- в) эксплуатанты должны иметь установленные правила полетов для экипажей воздушных судов в европейском воздушном пространстве RVSM.**

Полный допуск к полетам с RVSM, включая эксплуатационное разрешение (см. пункт "в" выше), необходимо получить к 31 марта 2001 года, чтобы провести оценку безопасности и возможности применения RVSM для принятия решения о начале внедрения в сентябре 2001 года.

Кроме того, до весны 2001 года необходимо получить достаточный объем данных для анализа безопасности, в соответствии с программой контроля агентства Евроконтроль, начало которой запланировано на 25 мая 2000 года.

Для выполнения этой задачи все воздушные суда, которые будут выполнять полеты в европейском воздушном пространстве RVSM, должны быть готовы пройти контроль (т.е. соответствовать требованиям пунктов "а" и "б", указанным выше) к 31 декабря 2000 года.

Для выполнения программы контроля, агентство Евроконтроль настоятельно призывает всех эксплуатантов выполнить требования MASPS в отношении RVSM (пункты "а" и "б", указанные выше) до конца 2000-го года.

ТРЕБОВАНИЯ К ВОЗДУШНЫМ СУДАМ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ СRVSM

Производители воздушных судов или конструкторские бюро, ответственные за