

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- (4) Запустите и прогрейте двигатель. После прогрева установите режим 0,6 номинального. Нажмите и удерживайте кнопку "Настройка". Плавно переведите РУД до упора взлетного режима. Вращая ручку "Основная регулировка температуры", получите температуру газа за турбиной, равную $t_{настр}^* \pm 2$ °С (при вращении ручки по часовой стрелке температура увеличивается, против - уменьшается).

Проработайте 50-60 с и, если температура газа за турбиной выйдет из допуска, подрегулируйте. Переведите двигатель на режим 0,6 номинального и отпустите кнопку "Настройка".

ПРИМЕЧАНИЕ. Если при низких температурах окружающей среды замеренная температура газа за турбиной на взлетном режиме ниже величины ($t_{настр}^* + 5$ °С), то перед проведением отладки на режиме "Настройка" откройте заслонку кольцевания и включите отбор воздуха на наддув кабины от регулируемого двигателя (7600 кг/час).

- (5) Установите режим работы двигателя $n_{зам} = 91 \pm 0,5$ % (9900 ± 50 об/мин) и определите положение рычага датчика ДР-4М на лимбе ИР-30КП (по положению РУД).

Остановите двигатель, отсоедините тягу от рычага ДР-4М и зафиксируйте его приспособлением 635097683СБ (см. фиг. 201а) в положении, соответствующем $n_{зам} = 91 \pm 0,5$ (9900 ± 50 об/мин). Запустите двигатель и установите режим ограничения t_T системой ВПРТ-44. Температура ограничения датчика должна соответствовать $t_{огр}^*$ 9900, определенной по п.(3) с допуском ± 2 °.

Если температура не укладывается в указанные пределы, отрегулируйте ее ручкой "0,7 номинального" регулятора температуры. При вращении ручки по часовой стрелке температура увеличивается, против - уменьшается.

Снимите приспособление 635097683СБ и присоедините тягу к рычагу ДР-4М.

- (6) Если в процессе эксплуатации произошло некоторое снижение оборотов ротора 2 каскада компрессора (за счет срезки системой ВПРТ-44), замеренных без отбора воздуха на самолетные нужды, относительно оборотов, указанных в формуляре, при соответствии остальных параметров нормам ТУ и отсутствии на двигателе дефектов, разрешается производить подрегулировку системы ВПРТ-44.

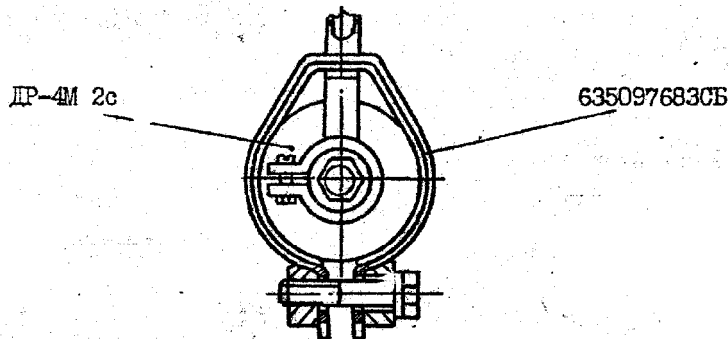


СХЕМА УСТАНОВКИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ 635097683СБ

фиг. 201а