



ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1.6. При включении отборов воздуха для нужд самолета на взлетном, номинальном и крейсерских режимах температура газа за турбиной будет повышаться и при достижении температуры ограничиваемой системой ВПРТ-44, будет оставаться постоянной, при этом обороты двигателя могут несколько снизиться. Величина снижения оборотов зависит от количества воздуха, отбираемого от двигателя. Максимально допустимая температура газа за турбиной при работе на взлетном и номинальном режимах и на режиме 0,9 номинального с отборами воздуха в зависимости от полной температуры воздуха на входе в двигатель и от формулярного значения температуры газа за турбиной на соответствующем режиме приведена в таблицах 2, 3 и 4. На остальных режимах работы двигателя температура газа за турбиной не должна превышать значения температуры, определенной для режима 0,9 номинального.

ВНИМАНИЕ! 1. ПРИ РАБОТЕ НА НОМИНАЛЬНОМ РЕЖИМЕ И СНИЖЕНИИ ОБОРОТОВ РОТОРА ВТОРОГО КАСКАДА КОМПРЕССОРА ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ОТБОРОВ ВОЗДУХА ДЛЯ НУЖД САМОЛЕТА КОРРЕКТИРОВКУ ОБОРОТОВ ПЕРЕВОДОМ РУД НЕ ПРОИЗВОДИТЬ.
В СЛУЧАЯХ НЕОБХОДИМОСТИ РАЗРЕШАЕТСЯ ПЕРЕВОДОМ РУД ПОДДЕРЖИВАТЬ ОБОРОТЫ НОМИНАЛЬНОГО РЕЖИМА. В ЭТОМ СЛУЧАЕ, ПРИ ДОСТИЖЕНИИ ТЕМПЕРАТУРЫ ГАЗА ЗА ТУРБИНОЙ ВЫШЕ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ ДЛЯ НОМИНАЛЬНОГО РЕЖИМА, РАБОТУ ДВИГАТЕЛЕЙ ЗАСЧИТЫВАТЬ КАК ВЗЛЕТНЫЙ РЕЖИМ.

ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА +15 °С МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ ТЕМПЕРАТУРА ГАЗА ЗА ТУРБИНОЙ НА НОМИНАЛЬНОМ РЕЖИМЕ 615 °С.

ПРИ ПОВЫШЕНИИ (ПОНИЖЕНИИ) ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА НА 10 °С МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ ТЕМПЕРАТУРА ГАЗА ЗА ТУРБИНОЙ ПОВЫШАЕТСЯ (ПОНИЖАЕТСЯ) НА 5-10 °С.

2. РАБОТА НА ВЗЛЕТНОМ РЕЖИМЕ С ТЕМПЕРАТУРОЙ ГАЗА ЗА ТУРБИНОЙ ВЫШЕ ЗНАЧЕНИЯ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ ГАЗА ЗА ТУРБИНОЙ, ОПРЕДЕЛЕННОГО ПО ТАБЛИЦЕ 2, ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

1.7. При работе двигателя с отборами воздуха на крейсерских режимах разрешается повышать режим работы двигателя до достижения температурой газа за турбиной значения, равного максимально допустимой температуре газа за турбиной для номинального режима, определенной по таблице 3, при этом обороты ротора второго каскада компрессора не должны превышать оборотов номинального режима. Режим работы двигателя, в этом случае, засчитывайте, как работу на номинальном режиме.

1.8. В случае необходимости разрешается работать с температурой газа за турбиной выше максимально допустимой температуры газа для номинального режима, а также на оборотах ротора второго каскада компрессора, превышающих обороты номинального режима, указанные в формуляре двигателя.