



ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНИМАНИЕ! В СЛУЧАЕ УВЕЛИЧЕНИЯ ВИБРОСКОРОСТИ БОЛЕЕ 65 ММ/СЕК СНИЗЬТЕ РЕЖИМ РАБОТЫ ДО МАЛОГО ГАЗА, ОХЛАДИТЕ И ОСТАВЬТЕ ДВИГАТЕЛЬ.

ПРИМЕЧАНИЕ. После остановки осмотрите двигатель, проверьте аппаратуру замера вибрации и решите вопрос о дальнейшей эксплуатации двигателя.

(4) Проверьте работу всережимного предельного регулятора температуры газа за турбиной ВПРТ-44.

(а) Определите величину температуры газа за турбиной на режиме «Настройка ВПРТ-44» при данных атмосферных условиях по формуле:

$$t_{г \text{ настр}}^* = t_{г \text{ настр.}+15}^* + K (t_{н} - 15)^{\circ\text{C}},$$

где $t_{г \text{ настр.}+15}^*$ - температура газа за турбиной на режиме «Настройка», взятая из формуляра двигателя;

$t_{н}$ - температура окружающей среды;

K - коэффициент коррекции величины ограничения температуры газа за турбиной, который для $t_{н} \geq +15^{\circ}$ равен 0,8, для $t_{н} < +15^{\circ}\text{C}$ равен 0,85.

(б) Установите режим 0,6 номинального.

(в) Нажмите и удерживайте кнопку настройки ВПРТ-44 в положении «Настройка ВПРТ-44».

(г) Плавно переведите РУД в положение взлетного режима, при этом должно произойти ограничение режима работы двигателя в момент достижения температуры газов за турбиной, равной $t_{г \text{ настр}}^* \pm 5^{\circ}\text{C}$. Проработайте на режиме «Настройка ВПРТ-44» 20-30 сек.

(д) Снизьте режим работы двигателя до 0,6 номинального и отпустите кнопку «Настройка ВПРТ-44».

(е) Если в процессе эксплуатации произошло некоторое снижение оборотов ротора 2-го каскада компрессора (за счет срезки системой ВПРТ-44), замеренных без отбора воздуха на самолетные нужды, относительно оборотов, указанных в формуляре, при соответствии остальных параметров нормам ТУ и отсутствии на двигателе дефектов, разрешается производить подрегулировку системы ВПРТ-44. Для проверки оборотов и температуры взлетного режима плавно выйдите с выключенной системой ВПРТ-44 и отключенными отборами воздуха на прогревом двигателе на взлетный режим. Проработайте на взлетном режиме две минуты и запишите замеренную температуру газов за турбиной и обороты ротора второго каскада компрессора.

ВНИМАНИЕ! ПРИ ВЫХОДЕ НА ВЗЛЕТНЫЙ РЕЖИМ И ПРИ РАБОТЕ НА ВЗЛЕТНОМ РЕЖИМЕ С ВЫКЛЮЧЕННОЙ СИСТЕМОЙ ВПРТ-44 НЕ ПРЕВЫШАТЬ ТЕМПЕРАТУРУ ГАЗА ЗА ТУРБИНОЙ ДЛЯ ДАННЫХ АТМОСФЕРНЫХ УСЛОВИЙ, ПОЛУЧЕННУЮ ИЗ РАСЧЕТА МАКСИМАЛЬНО-ДОПУСТИМОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ ГАЗА ПО ОСНОВНЫМ ДАННЫМ, (раздел 41-00 стр.26).