



**Открытое акционерное общество  
«Авиационный комплекс  
им. С.В. Ильюшина»  
(ОАО «Ил»)**

Ленинградский пр-т, д. 45Г, Москва, РФ, 125190  
Тел.: (499) 943-81-21, факс: (495) 612-21-32  
E-mail: info@ilyushin.net,  
http://www.ilyushin.org

ОКПО 07545613, ОГРН 1027739118659,  
ИНН/КПП 7714027882/997850001

14.05.2012г № 150-5/533

*И.о. начальника Управления летной  
эксплуатации Росавиации  
САМОРОДОВУ В.В.*

*Начальнику управления  
поддержания летной годности  
ВС Росавиации  
ДЕВОЧКИНУ А.В.*

---

*125993, г. Москва, А-167, ГСП-3,  
Ленинградский проспект, д. 37*

По вопросу Временных изменений

Направляем Вам Временное изменение № 149 к Руководству по летной эксплуатации самолета Ил-76Т (ТД) для использования в работе.

Приложение: ВИ № 149 РЛЭ Ил-76Т(ТД) на 3 л. - 2 экз.

По одному экземпляру в каждый адрес.


Главный конструктор

А.В. Юрасов

Исп. Регель В.Г.  
тел.: (499) 943-82-96

**Утверждаю**

Главный конструктор ОАО "Ил"

 А.В. Юрасов

"19" 04 2012 г.

**ВРЕМЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ № 149 (2.10; 4.1; 6.1)**

**РУКОВОДСТВА ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**САМОЛЕТА *Ил-76* (Т, ТД)**

По вопросу: устойчивая работа гидросистемы при запуске двигателя

Основание: с/з № 7601-1093-251 от 15.03.12 г.,

с/з № 7601-1095-251 от 06.04.12 г.

Москва, 2012 г.

**Ил-76 (Т, ТД)**  
**РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**Временное изменение № 149 (2.10)**

По вопросу: устойчивая работа гидросистемы при запуске двигателя

Основание: с/з № 7601-1093-251 от 15.03.12 г.;

с/з № 7601-1095-251 от 06.04.12 г.

**Проведение изменения:**

На 2 стр.11 Подраздел 2.10 «Ограничения по силовой установке» дополнить текстом:

«Запуск двигателя (ей) разрешается производить при попутной составляющей ветра не более 5 м/с.»

**Ил-76 (Т, ТД)**  
**РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**Временное изменение № 149 (4.1)**

По вопросу: устойчивая работа гидросистемы при запуске двигателя

Основание: с/з № 7601-1093-251 от 15.03.12 г.;

с/з № 7601-1095-251 от 06.04.12 г.

**Проведение изменения:**

На 4.1 стр.7 После первой строки пункта (б) поместить текст:

«ВНИМАНИЕ. ПЕРЕД КАЖДЫМ ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ(ЕЙ) (ОДНОГО ИЗ ЛЕВЫХ ИЛИ ОДНОГО ИЗ ПРАВЫХ) НЕОБХОДИМО ВКЛЮЧИТЬ НАСОСНУЮ СТАНЦИЮ НС46-2 ДЛЯ СОЗДАНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ЛИНИИ ВСАСЫВАНИЯ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ГИДРОСИСТЕМЫ НЕ МЕНЕЕ 2,2 КГС/СМ<sup>2</sup>, ПОСЛЕ ЧЕГО ЗАПУСТИТЕ ДВИГАТЕЛЬ. ПОСЛЕ ВЫХОДА ДВИГАТЕЛЯ НА РЕЖИМ МАЛОГО ГАЗА, ЧЕРЕЗ 20-30 С, ОТКЛЮЧИТЕ НС46-2, УБЕДИВШИСЬ, ЧТО ДАВЛЕНИЕ В ЛИНИИ ВСАСЫВАНИЯ ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ НЕ МЕНЕЕ 2,2 КГС/СМ<sup>2</sup>.»

# **Ил-76 (Т, ТД)** **РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

## **Временное изменение № 149 (6.1)**

По вопросу: устойчивая работа гидросистемы при запуске двигателя

Основание: с/з № 7601-1093-251 от 15.03.12 г.;

с/з № 7601-1095-251 от 06.04.12 г.

На 6.1 стр.16 Пункт Г после подпункта (11) поместить подпункт (11а) следующего содержания:

«(11а) Насосную станцию НС-46-2 гидросистемы, Включите  
соответствующей запускаемому двигателю  
(одного из левых или одного из правых)

Давление в линии всасывания Проконтролируйте  
2,2 кгс/см<sup>2</sup> не ниже

ПРИМЕЧАНИЕ. Насосную станцию НС-46-2 включайте при любой температуре наружного воздуха для обеспечения устойчивого давления в линии всасывания гидросистемы запускаемого двигателя.

После выхода двигателя на малый газ и устойчивого поддержания давления в линии всасывания работающим двигателем не ниже 2,2 кгс/см<sup>2</sup> насосную станцию не позднее, чем через 20-30 с Выключите»

ВНИМАНИЕ. ИЗМЕНЕНИЕ № 142 ОТ 29 ИЮЛЯ 2008 Г. АННУЛИРОВАТЬ.