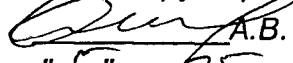


Утверждаю

Главный конструктор ОАО "Ил"


А.В. Юрасов

"5" 05 2011 г.

ВРЕМЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ № 144

РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭКИПАЖУ САМОЛЕТА *Ил-76Т(ТД)*

По вопросу: Увеличение времени уборки/выпуска механизации крыла при отказе одного гидронасоса.

Основание: Служебная записка № 7658-1040-251

Ил-76Т(ТД)
РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВРЕМЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ № 144

По вопросу: *Увеличение времени уборки/выпуска механизации крыла при отказе одного гидронасоса.*

Основание: Служебная записка № 7658-1040-251

Проведение изменения:

На 3.1. стр. 3 пункт 3.1.1. Б, подпункт (6) дополнить следующим текстом: "Учитывайте, что время уборки механизации крыла увеличивается примерно на 30%".

На 3.1. стр. 4 пункт 3.1.3, подпункт (1) дополнить следующим текстом: "Учитывайте, что время выпуска закрылков и предкрылков увеличится примерно на 30%".

На 3.1. стр. 4 пункт 3.1.4, подпункт (2) дополнить следующим текстом: "Учитывайте, что время уборки механизации крыла увеличивается примерно на 30%".

**Ил-76Т(ТД)
РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

ВРЕМЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ № 144

По вопросу: Увеличение времени уборки/выпуска механизации крыла при отказе одного гидронасоса.

Основание: Служебная записка № 7658-1040-251

Проведение изменения:

На 6.5 стр. 13 в начале таблицы 6.5.2. "ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ" внести:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ПРИ ОТКАЗЕ ОДНОГО ГИДРОНАСОСА И /ИЛИ ДВИГАТЕЛЯ ВРЕМЯ УБОРКИ/ ВЫПУСКА ЗАКРЫЛКОВ, ПРЕДКРЫЛКОВ, ОТКРЫТИЯ ВХОДНЫХ ДВЕРЕЙ И ГРУЗОВОГО ЛЮКА УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ПРИМЕРНО НА 30%. ПРИ НАЖАТОЙ КНОПКЕ ПРОВЕРКИ НАСОСОВ СООТВЕТСТВУЮЩАЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА НЕ ГОРИТ.