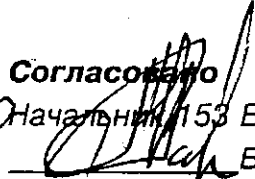



Согласовано
В/МО Начальник 153 ВПМО РФ

В.И. Борисенков
"14" 07 2009 г.

Утверждаю
Главный конструктор ОАО "Ил"

А.В. Юрасов
"10" 07 2009 г.

ВРЕМЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ № 143
РУКОВОДСТВА ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
САМОЛЕТА Ил-76Т (ТД)

По вопросу: Уточнение РЛЭ в части аварийного выпуска шасси.

Основание: ИТЭ раздел 32-31-0 стр. 1 (второй абзац сверху)
Письмо № КБ04 – 477 от 29.06.09 г.

Москва, 2009 г.

РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ Ил-76Т (ТД)


ВРЕМЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ № 143

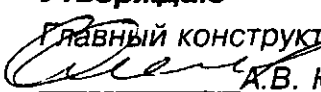
По вопросу: Уточнение РЛЭ в части аварийного выпуска шасси.

Основание: ИТЭ раздел 32-31-0 стр. 1 (второй абзац сверху).

Проведение изменения:

6.6 В нижнем абзаце, текст последнего предложения «Ноги шасси выпускаются под действием собственного веса...»
Стр. 1. изложить в следующей редакции:
«Ноги шасси выпускаются под действием собственного веса, при этом происходит «дожатие» главных ног на замки выпущенного положения гидроцилиндрами складывающихся подкосов, получающих питание по линиям аварийного выпуска шасси».

Соглашено
БрИО Начальник 153 ВПМО РФ
 В.И. Борисенков
"14" 07 2009 г.

Утверждаю
 Главный конструктор ОАО "Ил"
А.В. Юрасов
"10" 07 2009 г.

ВРЕМЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ № 4
РУКОВОДСТВА ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
САМОЛЕТА Ил-76ТД-90

По вопросу: Уточнение РЛЭ в части аварийного выпуска шасси.

Основание: ИТЭ раздел 32-31-0 стр. 1 (второй абзац сверху)
Письмо № КБ04 – 477 от 29.06.09 г.

Москва, 2009 г.

РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ Ил-76ТД-90

ВРЕМЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ № 4

По вопросу: Уточнение РЛЭ в части аварийного выпуска шасси.

Основание: ИТЭ раздел 32-31-0 стр. 1 (второй абзац сверху).

Проведение изменения:

6.6 В нижнем абзаце, текст последнего предложения «Ноги шасси выпускаются под действием собственного веса...»
Стр. 1. изложить в следующей редакции:

«Ноги шасси выпускаются под действием собственного веса, при этом происходит «дожатие» главных ног на замки выпущенного положения гидроцилиндрами складывающихся подкосов, получающих питание по линиям аварийного выпуска шасси».

Согласовано

Начальник 153 ВПМО РФ

В.И. Борисенков

14 07 2009 г.

Утверждаю

Главный конструктор ОАО "Ил"

А.В. Юрасов

10 07 2009 г.

ВРЕМЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ № 16
РУКОВОДСТВА ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
САМОЛЕТА Ил-76ТД-90ВД

По вопросу: Уточнение РЛЭ в части аварийного выпуска шасси.

Основание: ИТЭ раздел 32-31-0 стр. 1 (второй абзац сверху)
Письмо № КБ04 – 477 от 29.06.09 г.

Москва, 2009 г.

РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ Ил-76ТД-90 ВД

ВРЕМЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ № 16

По вопросу: Уточнение РЛЭ в части аварийного выпуска шасси.

Основание: ИТЭ раздел 32-31-0 стр. 1 (второй абзац сверху).

Проведение изменения:

6.6 В нижнем абзаце, текст последнего предложения «Ноги шасси выпускаются под действием собственного веса...»
Стр. 1 . изложить в следующей редакции:

«Ноги шасси выпускаются под действием собственного веса, при этом происходит «дожатие» главных ног на замки выпущенного положения гидроцилиндрами складывающихся подкосов, получающих питание по линиям аварийного выпуска шасси».