

Д-30КП-2

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Регулировка температуры ограничения взлетного режима производится на специальном режиме "Настройка", на котором по сигналу "+27в" настройка регулятора температуры снижается приблизительно на 100°C.

На взлетном режиме система ВПРТ-44 настраивается на температуру ограничения на 5°C выше температуры взлетного режима, на режиме $n_{230M} = 9900$ об/мин на 20° свыше температуры газов за турбиной на данном режиме.

При работе с отборами воздуха на прямой тяге превышение температуры ограничения над температурой газа за турбиной, замеренной без отборов воздуха, по дроссельной характеристике двигателя в зависимости от замеренных оборотов ротора второго каскада компрессора должно быть в пределах графика фиг.201.

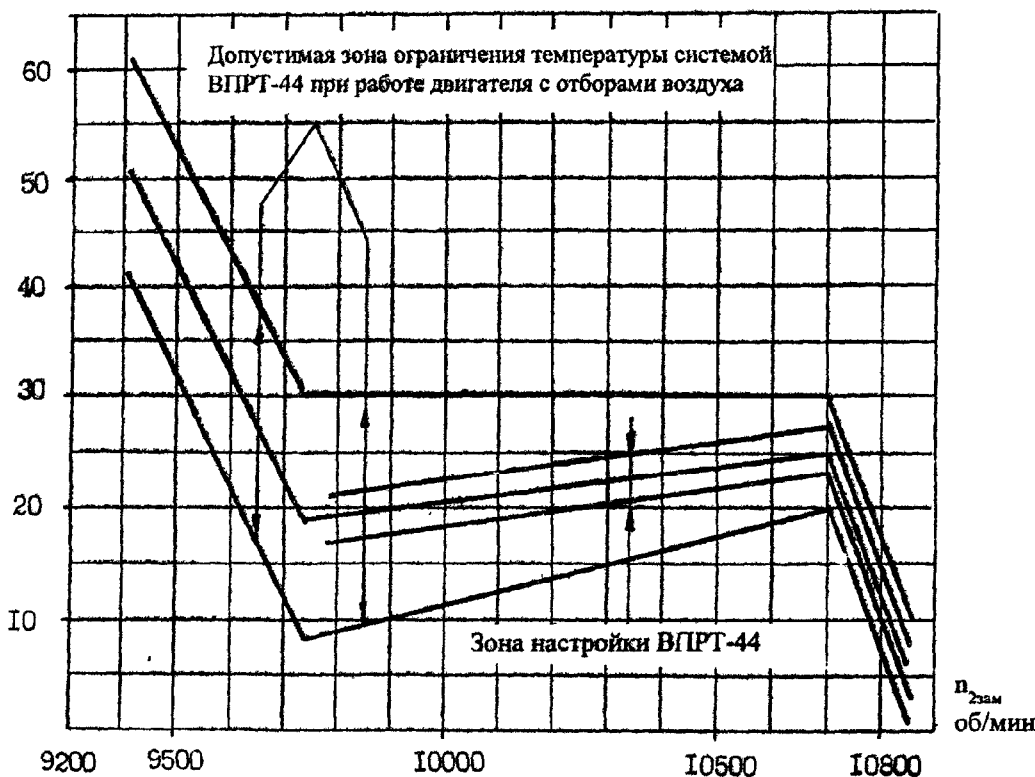
**ВНИМАНИЕ
ОШИБКА!**

на 30°! ($t^*_{тор.9900} = t^*_{тор.9900} + 15 + (tH - 15) * K + 20°C$)

$t^*_{тор.9900} + 15$ на 10° выше $t^*_{9900} + 15$

$t^*_{тор.9900} + 15$
 $t^*_{9900} + 15$
см.Формуляр

$\Delta t^{\circ}C$



ПРЕВЫШЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ, ОГРАНИЧИВАЕМОЙ СИСТЕМОЙ ВПРТ-44, НАД ТЕМПЕРАТУРОЙ ГАЗА ЗА ТУРБИНОЙ, ЗАМЕРЕННОЙ БЕЗ ОТБОРА ВОЗДУХА, ПО ДРОССЕЛЬНОЙ ХАРАКТЕРИСТИКЕ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ЗАМЕРЕННЫХ ОБОРОТОВ

фиг.201