

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

МЕТОДИКА

КОНТРОЛЬНОГО ОПРОБОВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ Д-30КП-2 С ЦЕЛЬЮ ПРОВЕРКИ СООТВЕТСТВИЯ ПАРАМЕТРОВ ФОРМУЛЯРНЫМ ДАННЫМ - ПРИЛОЖЕНИЕ 9а

Для создания условий замера параметров, идентичных условиям замера параметров при стендовом испытании двигателя, контрольное опробование проводите с выключенными отборами воздуха и выключенными ИПО в следующем порядке:

- (1) После работы двигателя в течение 2 мин на малом газе изменяйте режим работы двигателя согласно графику (см. фиг. 1) и записывайте число оборотов n_2 зам ротора второго наряда компрессора и температуру газа за турбиной t_T зам на режимах 0,4 номинального, 0,6 номинального, 0,7 номинального, 0,9 номинального, номинальном и взлетном.

Запись параметров производите в конце третьей минуты работы на режиме. Замеренные параметры n_2 зам и t_T зам приведите к стандартным атмосферным условиям по формулам:

$$n_{2 \text{ пр}} = n_{2 \text{ зам}} \cdot K_n,$$

$$t_{T \text{ пр}} = (t_{T \text{ зам}} + 273) \cdot K_T - 273.$$

Коэффициенты K_n и K_T приведены в таблице.

- (2) Для указанных выше режимов выпишите из формуляра двигателя значения $n_{2 \text{ пр}}$ и $t_{T \text{ пр}}$ и постройте график изменения $t_{T \text{ пр}}$ в зависимости от $n_{2 \text{ пр}}$. На график нанесите значения $n_{2 \text{ пр}}$ и $t_{T \text{ пр}}$, полученные при опробовании двигателя. На оборотах $n_{2 \text{ пр}}$, взятых из формуляра, определите значения температур газа за турбиной, полученные при опробовании, и установите их соответствие техническим данным (см. 4I.00.00, 5, В).

Изменение замеренной температуры газа за турбиной, ограничиваемой системой ВПРТ-44 на взлетном режиме, в зависимости от атмосферных условий для взлетного режима приведено на графике (см. фиг. 2).

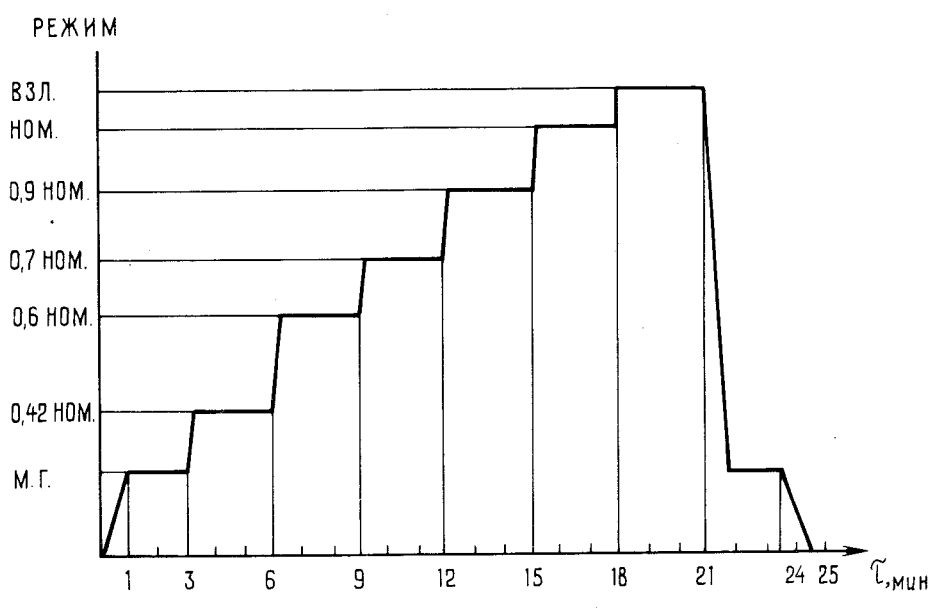


График снятия дроссельной характеристики
Фигура I